

# Transport-Akademie-Oberschwaben GmbH

Ghauweg 8, 88339 Bad Waldsee, Telefon 07524/9756374

## Nachtrag digitaler Tachograf Siemens VDO DTCO 1381, bis Rel. 1.3

Dieser Nachtrag geht davon aus, dass zwischen der Entnahme der Karte um 19:17 Uhr Ortszeit (17:17 Uhr UTC-Zeit) und dem Stecken der Fahrerkarte um 05:50 Uhr Ortszeit (03:50 Uhr UTC-Zeit) nur Ruhezeit liegt.

Als erstes wird der Tachograf durch drücken der Taste „1“ auf Arbeitszeit gestellt, erst danach wird die Fahrerkarte in Schacht 1 gesteckt. Der Anmeldevorgang läuft zunächst automatisch, bis die Aufforderung „Eingabe Nachtrag? Ja“ erscheint:



Sollte hier „Nein“ stehen, mit den Pfeiltasten ▲▼ „Ja“ auswählen und mit „OK“ bestätigen.

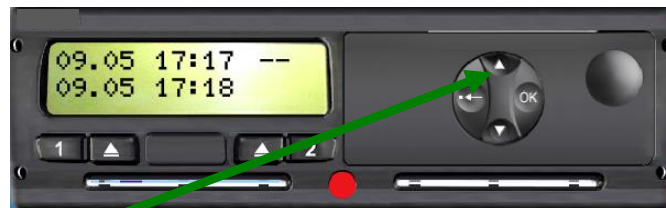
Den nächsten Hinweis:



mit „OK“ bestätigen

**Achtung: Angaben sind in UTC-Zeit, die im Sommer um – 2 Stunden und im Winter um – 1 Stunde von der Ortszeit abweichen**

Nach dieser Anzeige:



mit der Pfeiltaste ▲ so lange die Zeit nach oben drücken, bis sie nicht mehr weiter läuft.



Nun mit „OK“ wieder bestätigen

**Uhrzeit 03:50 Uhr UTC-Zeit entspricht 05:50 Uhr Ortszeit (- 2 Stunden im Sommer)**

Beim nächsten Hinweis:



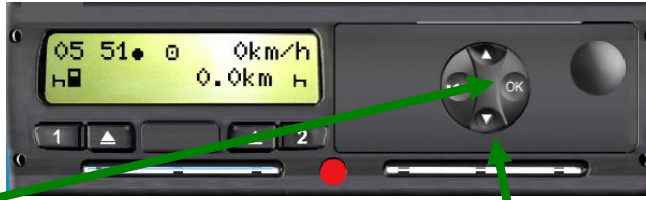
Entweder das Symbol „<img alt='bed symbol'>“ Bett mit „OK“ bestätigen oder über die Pfeiltasten ▼▲ das Bett auswählen und mit „OK“ bestätigen.



Die Frage „Eingabe bestätigen Ja“ mit „OK“ bestätigen



**Achtung:** Nun muss noch das Land bei Beginn eingegeben werden. Hierzu nach der Standardanzeige:



zunächst mit der „OK“-Taste ins Menü und dann mit der Pfeiltaste ▼ nach unten blättern, bis der Hinweis „Eingabe ↘ Fahrer 1“ erscheint



Diese Anzeige mit „OK“ bestätigen



Dann wieder mit „OK“ bestätigen und beim nächsten Hinweis entweder das Land „D“ mit „OK“ bestätigen oder über die Pfeiltasten ▼▲ das entsprechende Land suchen und mit „OK“ bestätigen



Anschließend erscheint noch für kurze Zeit der Hinweis „Eingabe gespeichert“



Durch dreimaliges Drücken der Taste mit dem Pfeil „◀“ geht die Anzeige wieder in den Standardbildschirm zurück.

Nun kann nach der Abfahrtskontrolle gefahren werden und bei einer Kontrolle eine lückenlose Dokumentation vorgelegt werden.